



# Километраж

Газета для туристов и спортсменов  
№ 23, весна 2011

1964 год, экспедиция на пик Хан-Тенгри (7030 метров), ледник Северный Иньльчек, Тянь-Шань. Отрывок из книги В. А. Смита.

## Небо в овчинку

Справка по географии: ледник Иньльчек, мощнейший ледник Тянь-Шаня, состоит из двух почти равновеликих ветвей, северной и южной. Южный Иньльчек был подробно описан еще в начале XX столетия немецким географом Готфридом Мерцбахером, который сумел пройти с караваном до самых его верховьев. Однако, попасть на Северный Иньльчек ему не удалось, так как вход в северное ущелье был прочно заблокирован огромным озером, которое впоследствии и было названо именем этого путешественника. Естественной плотиной для озера Мерцбахера является тело ледника Южный Иньльчек, и каждый год, когда озеро переполняется талой водой Северного Иньльчека, оно прорывает эту плотину, и мощный вал воды и камней несется вниз по долине, сметая все на своем пути. Вот в этот короткий период, когда озеро мелеет, пройти на Северный Иньльчек вполне возможно, но заранее никто не может предсказать, когда откроется это «окно возможностей». Поэтому естественно, что высотные экспедиции на центральный Тянь-Шань обычно имели своей целью восхождения с Южного Иньльчека, и именно с этой, южной стороны, и были пройдены маршруты на Хан-Тенгри. Что касается Северного Иньльчека, то ни одного маршрута, ни на одну вершину здесь проложено не было. Первыми были мы!

Погода на Тянь-Шане редко бывает хорошей, но по прогнозу ближайшие несколько дней должны быть неплохими, и поэтому выходить на маршрут надо было как можно скорее. Однако, без разведки идти всей группой было

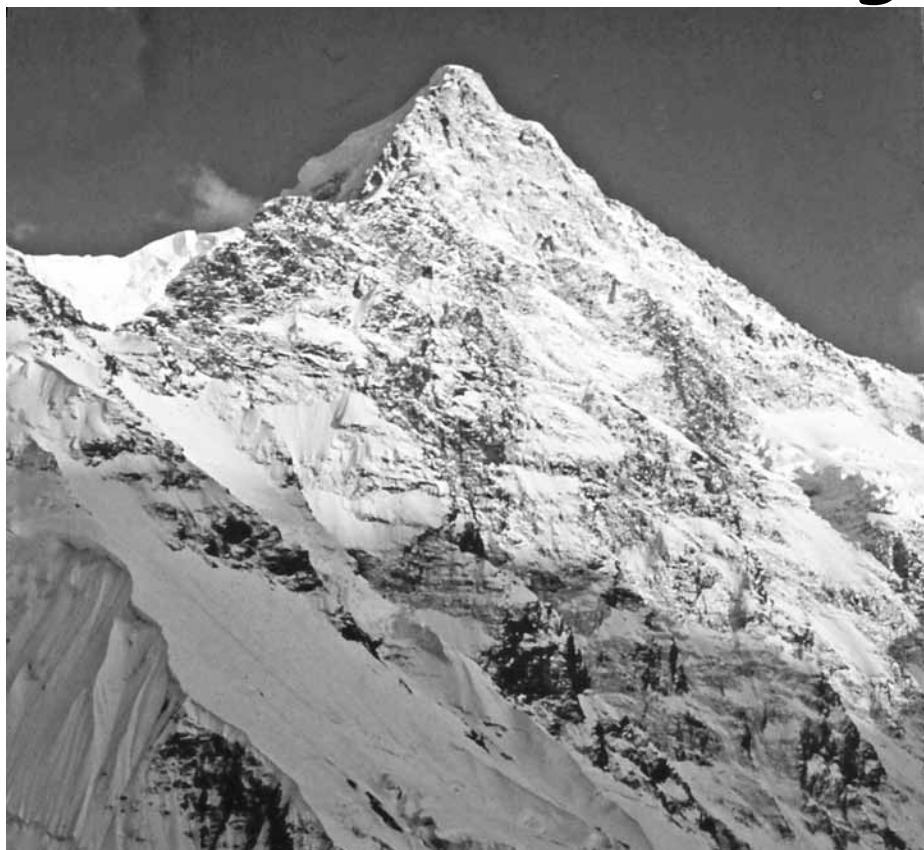


фото В. Смита

неразумно и чтобы, так сказать, «пощупать маршрут руками» было решено как можно скорее отправить на разведку четверку в составе: Валя Цетлин, Игорь Щеголев, Вадим Ткач и я.

Ранним утром 25-го июля мы вышли наверх. Пересекли ледник, надели кошки и начали подъем по крутому ледовому склону. С самого начала взяли очень высокий темп, что позволило менее, чем за час проскочить участок, перекрываемый ледовыми сбросами. Перевели дух и дальше пошли спокойнее по неявно выраженному

гребню. Здесь пришлось бить крючья, но следующие триста метров особой сложности не представляли. К концу дня вышли на скалы и вскоре, хотя и не без труда, нашли площадку для палатки. Итак, первый участок предполагаемого маршрута проверен, и ясно, что особых проблем для основной группы здесь не будет.

На следующий день нам надо было пройти примерно 150 метров скального бастиона, возвышавшегося над нами, и найти выход на гребень, идущий вверх. Здесь не было никакого



смысла идти вчетвером и тащить с собой палатку, и с утра в путь двинулись Валя Цетлин и я, взяв с собой солидный запас крючьев и пару веревок. День для нас начинался очень хорошо — ясное небо, довольно тепло, скалы крутые, но со множеством зацепок, и для меня было просто эстетическим наслаждением видеть, с каким артистизмом и непринужденностью Валя проходил веревку за веревкой этих скал. При этом было понятно, что прохождение бастиона с тяжелыми рюкзаками будет гораздо более сложным делом, и мы как можно чаще забивали крючья, даже тогда, когда для нас в этом не было необходимости. В верхней части бастиона мы воспользовались возможностью обойти последний участок крутых скал траверзом направо по границе скал и льда и примерно через 50 метров вышли к скальной стенке высотой в 10-15 метров. Здесь лазание было совсем несложным, и поэтому я забил всего лишь один крюк для страховки наверху этой стенки, что, как мы смогли вскоре убедиться, было более, чем неправильно. Далее начинался основной гребень, ведущий к выходу на верхнее плато, и, пройдя по этому гребню еще 300-400 метров, мы поняли, что этот путь, хотя и не очень прост, никакой предварительной обработки не требует, и мы со спокойной совестью можем идти вниз.

Настроение у нас было великолепное — а как может быть иначе, когда светит солнце, тепло, а ты идешь налегке, в связке с лучшим другом по интересному маршруту и знаешь, что всего лишь через несколько дней вся наша группа двинется по пройденному нами пути с тем, чтобы пройти до самой вершины пика Хан-Тенгри.

Даже не заметили, как мы проскочили гребневой участок, и вот уже вышли к месту спуска по скалам. Забитый здесь крюк легко нашли — как и все забитые нами крючья, он был маркирован красной ленточкой. Навесили карабин, закрепили веревку в качестве перил, и вниз пошел Валентин. Он шел легко, почти не нагружая перил, а я остался у крюка, следя за тем, чтобы веревка не запуталась. Очень хотелось пить, и на какой-то миг я отвлекся, потянувшись к струйке воды, стекавшей по скале. Но мне не удалось сделать даже глоточка, как

вдруг перед моими глазами мелькнула красная ленточка и прежде, чем я смог осознать, что происходит, я уже падал вниз. Крюк, забитый мною при подъеме в замерзшие за ночь скалы, видимо, вытаял и вылетел. Конечно, мне следовало не только его проверить перед спуском, но и забить на всякий случай второй, но я как-то не к месту расслабился и поленился это сделать — элементарная оплошность, которая могла стать роковой!

Крутые скалы я пролетел мгновенно, почти их не задев, и приземлился по касательной на крутой ледофирновый склон, сдернув по дороге Валентина, который тоже стоял без страховки (еще одна ошибка!). Конечно, достоверно передать мои ощущения в момент срыва я вряд ли могу. Но я точно помню, что поле зрения резко сузилось, и крошечный кусочек синего неба — это все, что запечатлелось в мозгу (вот оно, «небо в овчинку»). Не знаю, промелькнули ли какие-нибудь мысли, что это — конец. Думаю, что таких, как и других праздных мыслей, и быть не могло, все было подавлено на фоне вспыхнувшего абсолютно доминантного инстинкта — выжить во чтобы то ни стало, и какой-то фанатичной убежденности наперекор всему, что мы «Зарубимся, все равно зарубимся!». Мне и сейчас кажется, что я именно это орал во весь голос, хотя, конечно, в тот момент я ничего слышать не мог, и кричал ли я вообще — сказать, конечно, также не могу.

Зарубиться с помощью ледоруба на таком крутом склоне было очень трудно, почти невозможно. Но в какой-то момент, когда я только покатился по склону, веревка натянулась, я смог перевернуться на живот и немного притормозить падение ледорубом. В следующее мгновение Валентин пролетел мимо меня, также изо всех сил пытаюсь задержаться, но все-таки последовал снова рывок, и я опять покатился вниз. Спасти нас могла лишь невысказанная удача, если бы мы зарубились одновременно, и на наше счастье, это чудо совершилось. Я помню, как вдруг я снова стал видеть пространство вокруг себя и ощутил что-то вроде «тикания» внутренних часов. Прошло мгновение, другое в готовности к очередному рывку, но его не последовало. Подняв голову, я увидел Валию, который лежал чуть в стороне и



фото из архива В. Смита

ниже меня. Его ледоруб оказался заклиненным в маленькой трещине склона, что и остановило его, а стало быть, и мое падение. Диалог был коротким:

- Ты жив и ничего не сломал?
- Да вроде все в порядке.
- Я тоже цел.

Наша не очень надежная страховка обеспечивалась лишь той трещинкой, в которой застрял Валькин ледоруб. Медленно-медленно, не делая никаких резких движений, я поднялся на ноги, благодаря Богу за то, что мы не сняли кошки перед спуском по этой злосчастной стенке. Без них наше положение на ледовом склоне было бы практически безнадежным. Несколько взмахов ледоруба, и во льду у меня под ногами вырублена довольно широкая ступенька. Встав на эту ступеньку, я ощутил просто физически, что, кажется, мы начинаем выбираться из ситуации, бывшей до этого почти катастрофической. Вырубив глубокую зацепку для руки и загнав клюв ледоруба в склон, я смог обеспечить хоть какую-то страховку для Вали, и он тоже поднялся на ноги, тоже вырубил ступеньку и теперь стоял вполне устойчиво.

Огляделись. От скал нас отделяло примерно 20-25 метров, и я мог легко различить ленточки, маркирующие забитые там крючья. Но до «безопас-



ного берега» надо еще добраться. Не было и мысли, чтобы просто пройти вверх на кошках, как вообще-то можно было бы сделать на этом не очень уж крутом склоне. Теперь же в отсутствии страховки был только один вариант — рубить ступени. Никогда в жизни я не был столь нетороплив и аккуратен в вырубании ступенек, следя за тем, чтобы случайно не промахнуться и не потерять равновесия, и вот, наконец, я смог дотянуться до надежной опоры в скалах. Здесь я первым делом проверил прочность забитого нами при подъеме крюка, не спеша продел карабин в его проушину, защелкнул веревку и, на всякий случай забил второй рядом — перестраховка нам сейчас не повредит! Вскоре Валя был рядом со мной, и мы смогли перевести дух. «Уф, кажется, мы выскочили!!!».

Да, счастлив наш Бог — видимо, не без его помощи наше падение остановилось в последний момент. Ведь если бы мы пролетели еще одну веревку, то попали бы прямоком на огромные ледовые сбросы, окаймляющие стены Хан-Тенгри, и там уже не было никаких шансов на спасение, да и вряд ли нашли бы нас в ледо-

паде среди беспорядочных нагромождений глыб. Такой вот могла бы оказаться цена одной мелкой ошибки — ненадежно забитого и непроверенного скального крюка! Но надо сказать, что от такого «открытия» мы никакой эмоциональной травмы не испытали. Вообще в этот момент ни для каких эмоций места и не бывает — видимо, в психике человека в критические моменты срабатывают мощные предохранители, блокирующие проявление расслабляющих организм эмоций.

Дальше мы шли уже на «автомате»: «Крюк проверил, страховка готова» — «Я пошел», и так веревка за веревкой, пока прямо под нами мы не увидели палатку, где нас дожидались Вадим и Игорь. Нас обогрели и накормили, ну а потом наслушались мы нелицеприятнейших выражений от друзей, когда рассказали им о нашей «почти» катастрофе. Но времени для разговоров и обсуждений не было — надо было спешить вниз, где от нас с нетерпением ожидали важных новостей.

Спускаться по знакомому пути было легко и приятно, и уже через 3 часа мы подходили к лагерю. Наш отчет был краток: «Путь был намечен правиль-

но, и все трудные места первых двух дней пути нами обработаны. Можно выходить на маршрут хоть завтра». Наш начальник, Женя Тамм, был более, чем доволен. Однако, у него резко испортилось настроение, когда мы с Валей сознались в своих «грехах». Женя стал страшно суровым и только и смог произнести: «Уж от вас я этого никак не ожидал. Эх, вы!» Потом замолчал с осуждением и несколько часов старался на нас не глядеть вообще.

Весь следующий день ушел на подготовку снаряжения и сборы, и вот, наконец, наступил долгожданный момент, когда наша восьмерка: Женя Тамм, Дима Дубинин, Игорь Щеголев, Вадим Ткач, Валя Цетлин, Олег Брагин, Володя Винокуров и я, вышли на маршрут. С интервалом в один день за нами вышла вторая группа нашей экспедиции, куда вошли Кирилл Кузьмин, Валя Божуков, Слава Цирельников, Олег Куликов и Коля Алхутов.

*Книга Вильяма Артуровича Смита выйдет в Издательстве Игоря Балабанова, Москва, в мае 2011 г. Название: «Мои друзья и горы. История одной команды».*

## Выпечка в походе



фото Е. Максимовой

**В походе всегда хочется «чего-нибудь вкусенького». Кто-то печет блинчики с черникой, кто-то делает торт из ломаного печенья и вареной сгущенки. Поделитесь своими рецептами (с фото), пришлите на [arttrud2006@mail.ru](mailto:arttrud2006@mail.ru), а мы разместим их в новом номере. Вот рецепты наших читателей:**

**katias:** На Байкале ели мороженое: полбанки сгущенки, полбанки снега. Ну а на костре на Мологе делали абсолютно все — от оладьев до борща.

**njurasja:** Я туристам своим как-то походную пиццу делала. Тесто: соль, вода, мука — объем от количества народа зависит. Дальше раскатываем относительно тонкий блин в глубокой

чугунной сковородке, обжариваем с двух сторон, потом кладем начинку по желанию, у нас был кетчуп, колбаса, помидоры, сладкий перец и сыр. Все это в сковородку под крышку и ставим на минут 7-10 минут на слабый огонь. Всем очень понравилось!

**chaivo:** Арачонские лепешки. Когда кончается хлеб, потом сухари, потом мука, подождать неделю, чтобы забыть вкус хлеба окончательно. Растоптать в муку оставшиеся макароны, положив их в плотный полотняной мешок. Получившуюся муку размешать с водой и крупной буровой солью до состояния теста и выпекать на чугунной сковороде без масла (которое тоже кончилось) до готовности или состояния «очень уже кушать хочется». При соблюдении всех условий идет на «ура».

**rainy\_forest:** В конце похода иногда готовим блины с так называемым рагу. Почти всегда не съеденной остается запасная тушенка, поэтому пускаем ее в оборот в качестве начинки для блинов — обжариваем на сковороде с луком и морковкой и подаем к блинам. У мужской части коллектива пользуется большим успехом.



## Календарь-2011

### МАЙ

**02.-08.05.** «Малые горы», Чемпионат Москвы по альпинизму в скальном классе, Крым, Форос, <http://alpcfb.ru/calendar.php?id=376&category=plans>

**04.-09.05.** FERRINO экстрим-марафон, мультигонка, Крым, <https://sites.google.com/site/ferrinorace>

**07.05.** PROtechTHOR, соревнования по маунтинбайку в дисциплине миниданхилл, Обнинск, <http://dirt.ru/news/205197.html>

**07.05.** SPRUT URBAN TROPHY, городская мультигонка, Пермь, <http://sites.google.com/site/sprutraces/home/sprut-urban-trophy>

**08.05.** «Солнечногорский рогейн», МО, Солнечногорск, <http://moscow.rogaine.ru>

**13.05.** ММБ, турориентирование, Москва, <http://x-race.msk.ru/gamma/rlist.php?z=0>

**14.05.** «Бегущий город», соревнования по городскому ориентированию, Киев, <http://runcity.org>

**14.-15.05.** Bike Adventure, велосипедная приключенческая гонка, Питер, <http://bikeadventure.spb.ru>

**14.-15.05.** «Остаться в живых», приключенческая гонка, Саратов, <http://ovg.sarsport.ru>

**15.05.** «Российский Азимут», соревнования по спортивному ориентированию по всей России

**15.-16.05.** Happy Today, мультигонка, ЛО, <http://piterhappening.ru>

**18.-24.05.** Чемпионат России по спортивному ориентированию, классика, кросс, Кыштым, <http://udmfsou.ru/calendar>

**18.-22.05.** Чемпионат России по фристайлу, родео, Карелия, Тивдия, <http://tristihii.ru/raspis/ind.php?view=1&school=all>

**19.-22.05.** Кубок России по гребному слалому, Окуловка, <http://okulovka-kanal.ru/canal/sportivnye-meropriyatiana-osk-v-2011godu/#more-820>

**21.05.** «День в городе», рогейн, Питер, <http://runcity.org>

**21.05.** Питерский марш-бросок, турориентирование, <http://kandid.ru>

**21.05.** BIKE-off-ROAD Challenge, приключенческая велогонка, Москва, <http://x-race.msk.ru/gamma/rlist.php?z=0>

**21.05.** «Крокодилиада», приключенческая гонка, Владимир, <http://x-race.msk.ru/gamma/rlist.php?z=0>

**21.-22.05.** «GRAND PRIX Будущие звезды», рогейн, Москва, <http://o-sport.ru/grandprix>

**21.-22.05.** Слет туристят, МО, <http://turchild.ru/index.php?id=715>

**24.-30.05.** Чемпионат и Первенство России по спортивному ориентированию на велосипедах, Нижний Новгород, <http://orienteering.nn.ru>

**27.05.** KMV Adventure Race, Ставропольский край, Кавказские Минеральные Воды, [http://multigonka.ru/index.php?tab=1&id\\_event=17](http://multigonka.ru/index.php?tab=1&id_event=17)

**28.05.** MatrasOFF Race, приключенческая гонка, Карельский перешеек, <http://spbike.ru/mor2011.html>

**28.05.** KamaBikeAdventureLite, велоориентирование, Набережные Челны, <http://tataradventure.ru/?p=1193>

**28.05.** Экстрим-марафон им. О. Паливоды, приключенческая гонка, Украина, <http://x-race.msk.ru/gamma/rlist.php?z=0>

**28.-29.05.** «Горный кросс - 25», рогейн, Кузнецкое, <http://gornycross.narod.ru/GK-2011.doc>

**28.-29.05.** Соревнования по ТБТ, Советск

Также в мае соревнования по рафтингу на Кавказе (р.Белая) и на Алтае (р.Чуя)

### ИЮНЬ

**04.06.** Men's Health Urbanathlon, приключенческая гонка, Питер, <http://mhua.ru>

**04.06.** Днепр Challenge, приключенческая гонка, Украина, <http://x-race.msk.ru/gamma/rlist.php?z=0>

**04.-05.06.** Открытый чемпионат Москвы по гребному слалому, МО, Манихино, <http://club.vengrov.ru/program>

**05.06.** Рощинский байкмарафон памяти Салавата Юнсова, Питер, <http://bikemarafon.ru>

**09.06.** «Северный Байкал», велоориентирование, Братск, <http://x-race.msk.ru/gamma/rlist.php?z=0>

**10.-14.06.** Чемпионат России по спортивному ориентированию, спринт, ЛО, Выборг

**11.06.** Red Fox Adventure Race, приключенческая гонка, Сортавала, Карелия, <http://adventure-race.redfox.ru>

**11.06.** Gorgany Race, приключенческая гонка, Карпаты, Горгани, <http://gorganyrace.com>

**11.06.** OS-Direct Kiev Trophy, приключенческая гонка, Киев, <http://adventureteam.osdirect.com.ua/ru/index.php?id=106>

**11.-12.06.** II этап Кубка России по кануполо, Новгород, <http://club.vengrov.ru/program>

**14.-19.06.** «Белые ночи», фестиваль спортивного ориентирования, ЛО, Ягодное, [http://o-site.spb.ru/\\_races/11061419/11061419\\_info.pdf](http://o-site.spb.ru/_races/11061419/11061419_info.pdf)

**18.06.** «Осетрина», водная приключенческая гонка, р. Осетр, МО, <http://gorodkolomna.ru/turklub>

**23.-26.06.** «Вуокса», водный фестиваль, ЛО, Лосево, <http://vuoksa.equip.ru>

**24.06.** Летний Азимут, турориентирование, МО, <http://azimutnight.ru>

**25.06.** Okulovka Adventure Race, приключенческая гонка, Новгородская обл., <http://x-race.msk.ru/gamma/info.php?id=463>

**26.06.** Tovtry Raid, приключенческая гонка, Каменец-Подольский, Украина, <http://tovtry-raid.com.ua>

**29.06.-03.07.** Кубок Карельского Перешейка, спортивное ориентирование, ЛО, Каменногорск, <http://o-site.spb.ru/race.php?id=11062903>

Газета «Километраж» выходит ежемесячно с июня 2008 года. Адрес редакции: 115407, Москва, ул. Якорная, 7-240, т.: +7 916 941-17-28, e-mail: [arttrud2006@mail.ru](mailto:arttrud2006@mail.ru), адрес в Интернете: <http://kilometrzh.info>. Учредитель и главный редактор: Екатерина Евгеньевна Максимова. Издатель: Андрей Мирошниченко.

Верстка: Алексей Караковский (<http://litseries.ru>). Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС77-36148 от 07 мая 2009 г. Тираж 1000 экз. Цена свободная. Подписано в печать 21 апреля 2011 г. Отпечатано в типографии ООО РПЦ «ОФОРТ». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе и в электронных СМИ, возможны только с письменного разрешения редакции.

По вопросам размещения рекламы обращайтесь: [arttrud2006@mail.ru](mailto:arttrud2006@mail.ru), +7 916 941-17-28, Екатерина. Подробности и расценки: <http://kilometrzh.info/ads>

Информационный партнер  
**Километраж** — историко-краеведческий сайт «Исчезнувшие города», <http://dead-cities.ru>

Если вы хотите получать бесплатно газету по электронной почте, пришлите письмо на [arttrud2006@mail.ru](mailto:arttrud2006@mail.ru)